

Dix équipements à ne pas manquer en 2018

www.voilesetvoiliers.com/equipements/dix-equipements-a-ne-pas-manquer-en-2018/

Wichard

Des longes nouvelle génération avec mousqueton de spi

Les excellentes longes Wichard Proline, que nous avons testées dans le [numéro 543 de *Voiles et Voiliers*](#) (mai 2016), sont désormais disponibles en version largable «Proline'R». Côté harnais, un mousqueton type spi (en inox forgé) que l'on peut facilement larguer sous une charge modérée. De l'autre côté, un (ou deux) mousqueton(s) double sécurité ProSnap : lors de nos tests, l'ergonomie de cette pièce en aluminium développée par Wichard s'était avérée optimale. La gamme Proline'R comprend un modèle simple et un modèle double. Ces deux longes sont par ailleurs dotées d'un témoin de surcharge. **Prix : 133 ou 210 €.**



Proline - Wichard.Photo @ DR

Facnor, Profurl, Seldén

Des petits enrouleurs électriques

C'est l'une des tendances du moment : plusieurs grands fabricants d'accastillage, à savoir Facnor, Profurl et Seldén, présentent de nouveaux modèles d'enrouleurs électriques destinés à des bateaux de taille modeste. Chez Facnor, ce sont les références EC37 et EC49, pour des bateaux à partir de 9 mètres. Chez Profurl, ce sont les enrouleurs NDE2 C450 et C500 ; il s'agit en fait de la même mécanique que celle des Facnor (c'est un développement commun aux deux marques, lesquelles font partie du même groupe). Et enfin chez Seldén, ce sont les modèles 204E et 304E, qui correspondent à des bateaux de taille similaire (diamètres d'étai de 6 à 10 millimètres).

Prix : à partir de 4 000 € environ.



3D Tender

Une annexe rose à fond autovideur !

Plutôt séduisante, la nouvelle gamme Twin Fastcat de ce fabricant d'annexes gonflables. D'abord, ces six modèles d'une longueur comprise entre 2 et 3,30 mètres sont disponibles avec un large choix de coloris : gris clair, gris foncé, mais aussi bleu marine, orange, et rose, voilà qui change un peu ! Mais surtout, ces annexes ont la particularité d'être dotées d'un fond autovideur, le plancher gonflable étant nettement surélevé par rapport à la partie inférieure des boudins. Le tableau arrière est équipé d'un nable ouvrant bien pratique. **Prix : de 849 € pour le modèle de 2 m à 1 149 € pour le modèle de 3,30 m.**

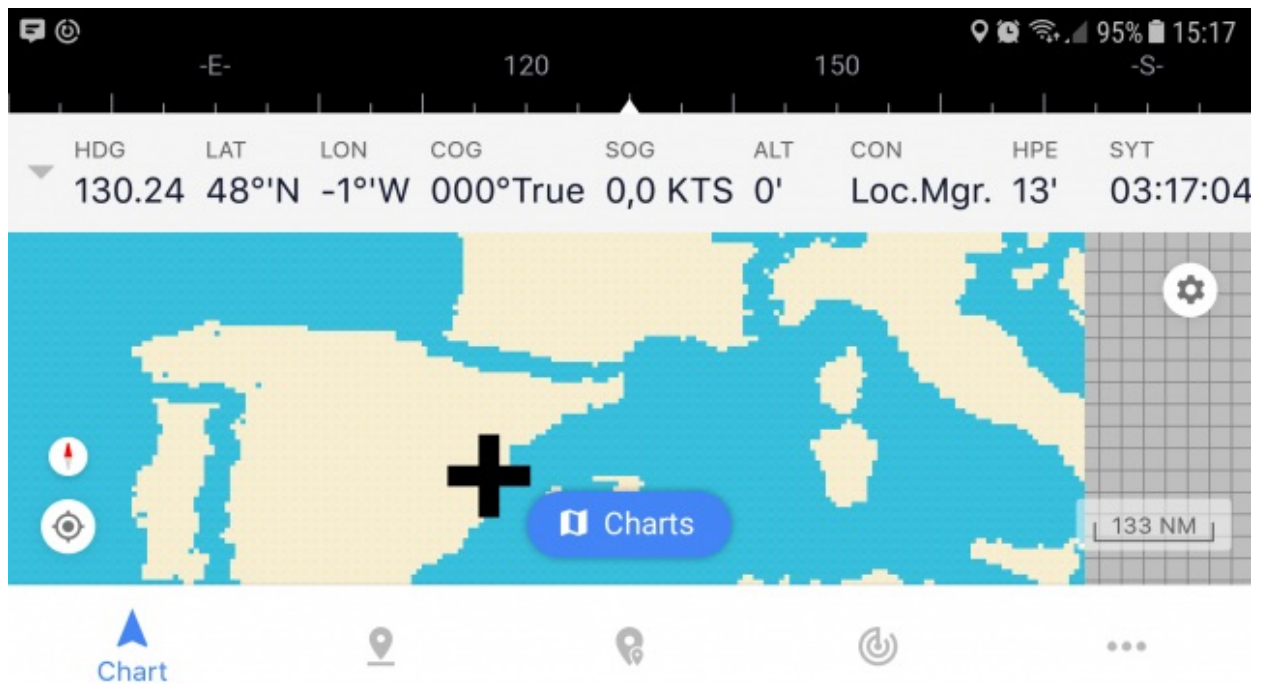


Twin Fastcat - 3D Tender.Photo @ DR

iNavX

La version Android est arrivée !

Eh oui, cette application bien connue, qui existe depuis des années et qui conserve l'avantage d'être assez complète, est désormais disponible en version Android (et non plus seulement en version iOS). Parmi les très nombreuses fonctionnalités d'iNavX, on peut citer l'affichage des fichiers météo Grib, l'AIS, et aussi la possibilité d'afficher de nombreux formats de cartes électroniques, dont Navionics ou encore NV Charts. **Prix : application gratuite, prix des cartes variable selon les éditeurs, par exemple 49,99 USD pour les données Navionics de l'Europe de l'Ouest et de l'Europe centrale (achats en direct dans l'application).**



INAVX.Photo @ DR

Zhik

Des gants pour l'hiver

Connu pour ses cirés franchement haut de gamme (et plutôt chers), le fabricant australien présente par ailleurs début 2018 un nouveau modèle de gant thermique. Ces Overglove se distinguent par un concept assez particulier : ils sont à mi-chemin entre les gants et les mouffles, avec deux gros «doigts» en plus du pouce, ce qui permet de conserver une certaine dextérité. Le tissu est bien sûr de type imper-respirant, avec en outre une doublure polaire au niveau des poignets. Distribué par Grément Import. **Prix : 95 €.**



Overgloves - Zhik.Photo @ DR

Topoplastic

Un tuyau extensible à toute épreuve

Vendu à un prix assez serré, ce tuyau extensible est cependant capable de résister à des pressions allant jusqu'à 10 bars. Le tissu extérieur tricoté protège un tuyau interne en latex triple couche. Ce genre d'accessoire est bien plus pratique à utiliser qu'un tuyau ordinaire, et il prend aussi beaucoup moins de place dans un coffre de cockpit ! **Prix : environ 50 €.**



Webasto

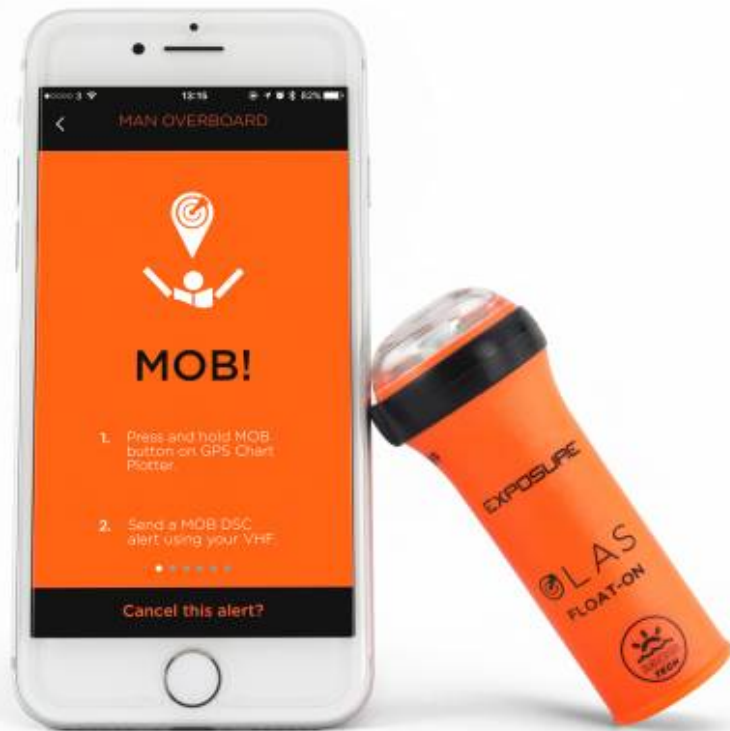
Des chauffages à eau compacts

Les deux nouveaux modèles de chauffage à eau que présente Webasto pour 2018 complètent une gamme déjà bien installée sur le marché. Ces Thermo Top Pro 120 et 150 affichent respectivement une puissance de chauffe de 12 et 15 kilowatts. Légers et compacts, ils peuvent par ailleurs être installés dans une position légèrement inclinée. **Prix : nc.**

Ultimate Sports Engineering

Système homme à la mer OLAS

Vraiment pas très cher, ce nouveau dispositif d'alerte homme à la mer «Alert and Find» reprend un principe désormais bien connu : un petit émetteur individuel, à fixer sur un bracelet, sur un gilet ou sur une bouée, établit une liaison Bluetooth permanente avec un smartphone. Quand l'émetteur tombe à l'eau, la liaison est coupée ; une application installée sur le smartphone enregistre alors la position GPS et fournit une interface dédiée pour faciliter les recherches (cap et distance pour revenir à la position enregistrée, etc.). Ce système est disponible par exemple chez Accastillage Diffusion. Le fabricant britannique propose en outre le même émetteur intégré dans une petite lampe torche étanche, flottante, assez puissante (flux lumineux de 120 lumens), et dotée d'un mode flash qui s'active automatiquement au contact de l'eau (au bout de 6 secondes, et pendant une durée de 20 heures) : pas bête du tout ! (C'est la version «OLAS Float-On».) **Prix : 59 € l'émetteur (tarif Accastillage Diffusion), et 98,95 £ en version lampe torche OLAS Float-On.**



OLAS Float-on - Ultimate.Photo @ DR

INO-ROPE

Des petites poulies à axe textile

En 2013, une jeune entreprise de Concarneau lançait un joli pavé dans la mare en proposant des poulies qui se distinguaient par un concept absolument inédit : leur réa tourne sur un axe textile ! Quatre ans plus tard, INO-ROPE propose une gamme complète qui vient de s'étoffer avec deux modèles Ino-Block «Light», conçus pour des charges de travail de 200 ou 400 kilos (pour des cordages de 8 ou 10 millimètres maximum), qui ne pèsent respectivement que 8 et 19 grammes, et qui ont la particularité d'être livrés en kit : d'un côté la poulie, de l'autre un connecteur textile «I-Connect» qui sert à la fois d'axe et de manille textile. **Prix : 15 € pour le modèle IB 0.6, 35 € pour le modèle IB 1.2.**



Ino Block - INO-ROPE.Photo @ DR

Promarine

Une antenne 4G plus abordable

Nettement moins chère que la NeptuLink de MVG qui est sa principale concurrente, la nouvelle antenne 4G s'en distingue par une conception plus pratique, même si les performances obtenues sont en principe moindres. En effet, sur ce modèle Promarine (un fabricant norvégien), il n'y a pas de routeur intégré. C'est moins efficace en termes de transmission du signal, mais cela permet de changer plus facilement la carte SIM, puisque celle-ci reste dans le routeur, qui lui-même est dans le bateau. Autre différence, le prix : avec son routeur (à commander à part), l'antenne 4G Promarine est environ trois fois moins chère. Distribué par Rom-arrangé. **Prix : 600 €, ajouter ensuite environ 180 € pour le routeur wi-fi.**

S. M.